0100009020299000 8

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ Αρ. Φύλλου 9

2 Φεβρουαρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 15

Τροποποίηση του Π.Δ. 186/95 «Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 90/679/ΕΟΚ και 93/88/ΕΟΚ» (97/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 174/97 (150/Α), σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 97/59/ΕΚ και 97/65/ΕΚ της Επιτροπής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 1 (παράγραφοι 1, 2 και 3) και 3 του Ν. 1338/83 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (34/Α) όπως τροποποιήθηκαν αντίστοιχα με το άρθρο 6 του Ν. 1440/84 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού EURATOM» (70/Α), με το άρθρο 65 του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (101/Α) και με το άρθρο 19 του Ν. 2367/95 (261/Α) και

β) της παραγράφου 2 του άρθρου δευτέρου του Ν. 2077/92 «Κύρωση της συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική Πράξη» (136/Α).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 (παράγραφος 3) και 36 του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων» (177/Α).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 39 του Ν. 1836/89 «Προώθηση της απασχόλησης και της επαγγελματικής κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (79/Α).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των εποπτευομένων από αυτό νομικών προσώπων και άλλες διατάξεις» (112/Α).

5. Την με αριθμό ΔΙΔΚ/Φ4.4.1/21566 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (932/Β/96).

6. Την με αριθμό 15/14.7.1998 γνώμη του Συμβουλίου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (137/Α), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων κ.λπ.» (154/Α) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παράγραφος 2α του Ν. 2469/97 (38/Α).

8. Ότι με την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος δεν θα προκληθεί πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή του κρατικού προϋπολογισμού ή προϋπολογισμού ΝΠΔΔ, δεδομένου ότι οι δαπάνες εντάσσονται στα πλαίσια των ήδη εγκεκριμένων προϋπολογισμών για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 39 του Ν. 1836/89, ο οποίος έχει επεκταθεί και στο Δημόσιο.

9. Την με αριθμό 618/9.12.1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Γεωργίας, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Υγείας και Πρόνοιας και του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Σκοπός - Αντικείμενο

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή

της Ελληνικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων προς τις διατάξεις των οδηγιών:

α. 97/59/ΕΚ της Επιτροπής της 7ης Οκτωβρίου 1997 (Ε.Ε. L.282/15.10.1997) «Για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 90/679/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία» και

β. 97/65/ΕΚ της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 1997 (Ε.Ε. L.335/6.12.1997) «Για την τρίτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 90/679/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Τροποποίηση Π.Δ. 186/95

Άρθρο 2

Το παράρτημα III του άρθρου 17 τροποποιείται ως εξής:

1. Στον κατάλογο «Α. ΒΑΚΤΗΡΙΑ και παρόμοιοι μικροοργανισμοί»:

1.1. Προστίθενται οι παρακάτω παράγοντες και ταξινομούνται ως εξής:

- Bartonella (Rochalimea) spp, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Escherichia coli, βερυκυτταροτοξικά στελέχη (π.χ. O157:H7 ή O103), που ταξινομείται στην ομάδα 3(**) με τη σημείωση «Τ»,
- Mycoplasma hominis, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Mycoplasma caviae, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Shigella disenteriae, εκτός του τύπου I, που ταξινομείται στην ομάδα 2.

1.2. Γίνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις:

- Ο παράγοντας «Pseudomonas mallei» μετονομάζεται σε «Burkholderia mallei (Pseudomonas mallei)»
- Ο παράγοντας «Pseudomonas pseudomallei» μετονομάζεται σε «Burkholderia pseudomallei (Pseudomonas pseudomallei)»,
- Ο παράγοντας «Rochalimaea quintana» μετονομάζεται σε «Bartonella quintana (Rochalimaea quintana)».

2. Στον κατάλογο «Β. ΙΟΙ»:

2.1. Προστίθενται οι παρακάτω παράγοντες και ταξινομούνται ως εξής:

α. Στην ομάδα Arenaviridae:

- Ιός Guanarito, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός Sabia, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός Flexal, που ταξινομείται στην ομάδα 3,
- Άλλοι ιοί του συμπλέγματος LCM-Lassa, ταξινομούνται στην ομάδα 2,

β. Στην ομάδα Bunyaviridae:

- Ιός Germiston, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Ιός Sin nombre (επισήμως Muerto Canyon), που ταξινομείται στην ομάδα 3,
- Ιός Belgrade (γνωστός και ως Dobrava), που ταξινομείται στην ομάδα 3,
- Ιός Bhanja, που ταξινομείται στην ομάδα 2,

γ. Στην ομάδα Flaviviridae:

- Ιός της ηπατίτιδας, G, που ταξινομείται στην ομάδα 3(**) με τη σημείωση «D»,

δ. Στην ομάδα Herpoesviridae:

- Ανθρώπινος ερπητοϊός τύπου 7, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Ανθρώπινος ερπητοϊός τύπου 8, που ταξινομείται στην ομάδα 2 με σημείωση «D»,

ε. Στους μη καταταγμένους ιούς:

- Ιός της ιππείου ιλαράς, (Equipe morbillivirus), που ταξινομείται στην ομάδα 4

2.2. Γίνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις:

α. Η ομάδα Arenaviradae τροποποιείται ως εξής:

- Σύμπλεγμα ιών LCM-Lassa (αρενοϊοί του Παλαιού Κόσμου):
- Ιός Lassa, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός της λεμφοκυτταρικής χοριομηνιγγίτιδας (νευροτρόπα στελέχη), που ταξινομείται στην ομάδα 3,
- Ιός της λεμφοκυτταρικής χοριομηνιγγίτιδας (λοιπά στελέχη), που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Ιός Mopeia, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Άλλοι ιοί του συμπλέγματος LCM-Lassa, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Σύμπλεγμα ιών Tacaribe (αρενοϊοί του Νέου Κόσμου):
- Ιός Guanarito, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός Junin, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός Sabia, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός Machupo, που ταξινομείται στην ομάδα 4,
- Ιός Flexal, που ταξινομείται στην ομάδα 3,
- Η διατύπωση «Ιός Mopeia και λοιποί ιοί Tacaribe» αντικαθίστανται από τη διατύπωση «Λοιποί ιοί του συμπλέγματος Tacaribe», που ταξινομούνται στην ομάδα 2

β. Η ομάδα «Μη καταταγμένοι ιοί» τροποποιείται ως εξής:

- Η διατύπωση «ιοί ηπατίτιδας που μεταδίδονται με το αίμα και δεν έχουν ακόμη προσδιοριστεί» αντικαθίστανται από τη διατύπωση «ιοί της ηπατίτιδας που δεν έχουν ακόμη προσδιοριστεί»,
- Ο «ιός ηπατίτιδας Ε» μεταφέρεται από την ομάδα των «Μη καταταγμένων ιών» στην ομάδα «Caliciviridae».

γ. Η διατύπωση της κατηγορίας «Μη προσδιορισθέντες παράγοντες σχετιζόμενοι με (i)» αντικαθίσταται από την ακόλουθη έκφραση:

«Μη προσδιορισθέντες παράγοντες σχετιζόμενοι με μεταδοτικές σπογγοειδείς εγκεφαλοπάθειες (ΜΣΕ)»,

δ. Οι ακόλουθοι παράγοντες προστίθενται στην κατηγορία «Μη προσδιορισθέντες παράγοντες σχετιζόμενοι με τις μεταδοτικές σπογγοειδείς εγκεφαλοπάθειες (ΜΣΕ)» και ταξινομούνται ως εξής μετά την εγγραφή της νόσου Greutzfeldt-Jakob:

- Παραλλαγή της νόσου Greutzfeldt-Jakob, και ταξινομείται στην ομάδα 3(**), με τις σημειώσεις «D (d)»,
- Σπογγοειδής εγκεφαλοπάθεια των βοοειδών (ΣΕΒ) και άλλες συναφείς ΜΣΕ των ζώων ταξινομούνται στην ομάδα 3(**), με τις σημειώσεις «D (d)».

ε. Το κείμενο της υποσημείωσης «(i)» μετά τον κατάλογο των ιών αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«Δεν υπάρχουν τεκμήρια για μολύνσεις του ανθρώπου από παράγοντες που ευθύνονται για άλλες μεταδοτικές σπογγοειδείς εγκεφαλοπάθειες (ΜΣΕ) των ζώων. Ωστόσο συνιστώνται τα μέτρα περιορισμού για τους παράγοντες που έχουν ταξινομηθεί στην ομάδα κινδύνου 3(**) ως προφυλακτικό μέτρο κατά τις εργασίες σε εργαστήρια εκτός από εκείνες τις εργασίες σε εργαστήρια που σχετίζονται με ένα ταυτοποιηθέντα παράγοντα υπεύθυνο για τη νόσο scrapie (λοιμώδης εκφυλιστική εγκεφλοπάθεια των προβάτων) για τις οποίες το επίπεδο περιορισμού 2 είναι επαρκές»

3. Στον κατάλογο «Δ. ΜΥΚΗΤΕΣ» προστίθενται οι παρακάτω παράγοντες και ταξινομούνται ως εξής:

- Candida tropicalis, που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Cladophialophora bantiana (επισήμως Xylohypha bantiana, Cladosporium bantianum ή trichoides), που ταξινομείται στην ομάδα 3,
- Scedosporium apiospermum (Pseudallescheria boydii), που ταξινομείται στην ομάδα 2,
- Scedosporium prolificans (inflatum), που ταξινομείται στην ομάδα 2.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ	**ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	**ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16

Τροποποίηση του Π.Δ. 88/1997 (Α' 90) σύμφωνα με τις οδηγίες 98/25/ΕΚ του Συμβουλίου της 27.4.98 και 98/42/ΕΚ της Επιτροπής της 19.6.98 που αφορούν στην τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19.6.1995.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», (Α' 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί αντιστοίχως με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α'101) και με τα άρθρα 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Π.Δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 117).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 α' του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την 337/22.9.98 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

6. Την 621/3.2.1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των Οδηγιών 98/25 ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 1998 (L/ 133/7.5.98) και 98/42/ΕΚ της Επιτροπής της 19ης Ιουνίου 1998 (L 184/27.6.98) που αφορούν στην τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19.6.1995 σχετικά με την επιβολή των διεθνών προτύπων, στα πλοία που χρησιμοποιούν κοινοτικούς λιμένες ή πλέουν στα ύδατα δικαιοδοσίας κράτους - μέλους και έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Προεδρικό Διάταγμα 88/1997 (Α' 90).

Άρθρο 2
(Άρθρο 1 της οδηγίας 98/25/ΕΚ)

Το εδάφιο (η) της παραγράφου 1 και η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 88/1997 αντικαθίστανται αντίστοιχα ως εξής:

«(η) Τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις των συμβάσεων αυτών και οι σχετικοί υποχρεωτικοί κώδικες, που ισχύουν κατά την 1η Ιουλίου 1998.»

«2. «Μ. Σ.(Paris M.O.U.)»: Το μνημόνιο συνεννόησης για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα (Memorandum of understanding on Port StateControl), το οποίο υπογράφηκε στο Παρίσι στις 26 Ιανουαρίου 1982, όπως έχει την 14 Ιανουαρίου 1998.»

Άρθρο 3
(Άρθρο 2 της οδηγίας 98/25/ΕΚ)

Στο Π.Δ. 88/1997 προστίθεται αμέσως μετά το άρθρο 9 αυτού νέο άρθρο , το οποίο αριθμείται σε άρθρο 9α και έχει ως εξής:

«Άρθρο 9α

Διαδικασία σε περίπτωση έλλειψης πιστοποιητικών Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΔΚΑΔ, ISM Code)

1. Αν κατά την επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι επί πλοίου, εντός της κοινότητας, στο οποίο εφαρμόζεται ο ΔΚΑΔ κατά την ημερομηνία επιθεώρησης δεν υπάρχει αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή του πιστοποιητικού ασφαλούς διαχείρισης που εκδίδεται σύμφωνα με τον ΔΚΑΔ για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος η αρμόδια αρχή μεριμνά για την κράτηση του πλοίου.

2. Παρά την έλλειψη των εγγράφων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εάν από την επιθεώρηση δεν βρεθούν και άλλες ελλείψεις που να δικαιολογούν την κράτηση η αρμόδια αρχή μπορεί να άρει την κράτηση για να αποσυμφορήσει το λιμένα. Όταν λαμβάνεται τέτοια απόφαση, η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών μελών.

3. Οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν τα δέοντα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι στα πλοία στα οποία έχει επιτραπεί ο απόπλους από ελληνικό λιμένα υπό τις περιστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2, θα απαγορεύεται ο κατάπλους σε όλους τους λιμένες της κοινότητας, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 6, μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής του πλοίου αποδείξει στην αρμόδια ελληνική αρχή ό-

τι το πλοίο διαθέτει έγκυρα πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με τον ΔΚΑΔ. Όταν διαπιστώνονται ελλείψεις σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 που δεν μπορούν να διορθωθούν στο λιμένα κράτησης, εφαρμόζονται επίσης οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 11.»

Άρθρο 4
(Άρθρο 1 της οδηγίας 98/42/ΕΚ)

Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 88/1997 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Κατά την επιλογή των προς επιθεώρηση πλοίων , η αρμόδια αρχή δίνει προέχουσα προτεραιότητα στα πλοία που αναφέρονται στο παράρτημα Ι μέρος Ι. Κατά τον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας για την επιθεώρηση των λοιπών πλοίων που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τον συνολικό παράγοντα εστίασης του πλοίου που αναφέρεται στο παράρτημα Ι μέρος ΙΙ.»

Άρθρο 5
(Άρθρο 1 της οδηγίας 94/42/ΕΚ)

Τα προσαρτώμενα στο άρθρο 18 του Π.Δ. 88/1997 παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, IV, και VI τροποποιούνται ως εξής:

(α) Το παράρτημα Ι αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΛΟΙΑ ΠΡΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
[που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2]

Ι. Προέχοντες παράγοντες

Ανεξάρτητα από την τιμή του παράγοντα εστίασης τα ακόλουθα πλοία θεωρείται ότι έχουν προέχουσα προτεραιότητα προς επιθεώρηση.

1. Πλοία για τα οποία οι πλοηγοί ή οι φορείς εκμετάλλευσης λιμένα ανέφεραν ότι έχουν ελλείψεις οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφαλή πλεύση τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 346/94 (Α 183) που τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 211/97 (Α' 166) και 174/98 (Α' 129) με το οποίο προσαρμόσθηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ και το άρθρο 13 του παρόντος διατάγματος.

2. Πλοία τα οποία παρέλειψαν να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από το Π.Δ. 346/94 (Α'183) που τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 211/97 και 174/98.

3. Πλοία τα οποία αποτέλεσαν το αντικείμενο έκθεσης ή κοινοποίησης από άλλο κράτος μέλος.

4. Πλοία τα οποία απετέλεσαν το αντικείμενο αναφοράς ή καταγγελίας του πλοιάρχου, μέλους του πληρώματος ή οποιουδήποτε προσώπου ή οργανισμού που έχει έννομο συμφέρον για την ασφαλή κίνηση του πλοίου, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου ή την πρόληψη της ρύπανσης εκτός εάν το ΥΕΝ κρίνει ότι η αναφορά ή η καταγγελία είναι προφανώς αδικαιολόγητες. Η ταυτότητα του προσώπου που υποβάλλει την αναφορά ή την καταγγελία δεν αποκαλύπτεται στον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη του συγκεκριμένου πλοίου.

5. Πλοία τα οποία:

i) συγκρούσθηκαν, προσάραξαν ή εξώκειλαν καθ' οδόν προς τον λιμένα,

ii) κατηγορήθηκαν βάσει ισχυρισμών για παράβαση των διατάξεων σχετικά με την απόρριψη επικίνδυνων ουσιών ή λυμάτων,

iii) εκτέλεσαν ασταθείς και επισφαλείς ελιγμούς κατά τους οποίους δεν τηρήθηκαν τα μέτρα σχετικά με την πορεία που θεσπίστηκαν από τον ΙΜΟ ή οι πρακτικές και οι διαδικασίες ασφαλούς ναυσιπλοΐας ή

iv) πραγματοποίησαν χειρισμούς με τρόπο ώστε να θέσουν σε κίνδυνο πρόσωπα, περιουσία ή το περιβάλλον.

6. Πλοία τα οποία έχουν απωλέσει την κλάση τους για λόγους ασφαλείας κατά τους προηγούμενους έξη μήνες.

ΙΙ. Συνολικός παράγοντας εστίασης

Τα ακόλουθα πλοία θεωρείται ότι έχουν προτεραιότητα προς επιθεώρηση.

	Τιμή Παράγοντα εστίασης
1. Πλοία που προσεγγίζουν σε λιμένα κράτους μέλους για πρώτη φορά ή ύστερα από απουσία δώδεκα μηνών τουλάχιστον. Όταν εφαρμόζονται τα κριτήρια αυτά οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν υπόψη τους και τις επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από μέλη του ΜΣ. Εάν δεν υπάρχουν κατάλληλα στοιχεία για το σκοπό αυτό, οι αρμόδιες αρχές βασίζονται στα διαθέσιμα στοιχεία του SIRENAC, και επιθεωρούν τα πλοία που δεν έχουν καταχωρηθεί στην ως άνω βάση δεδομένων του SIRENAC, μετά την έναρξη ισχύος αυτής της βάσης δεδομένων την 1η Ιανουαρίου 1993.	+ 20
2. Πλοία που δεν έχουν υποβληθεί σε επιθεώρηση από κανένα κράτος μέλος εντός των προηγούμενων έξι μηνών.	+ 10
3. Πλοία των οποίων τα υποχρεωτικά πιστοποιητικά για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό τους, τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τις συμβάσεις, και τα πιστοποιητικά κατάταξης, έχουν εκδοθεί από οργανισμούς που δεν είναι αναγνωρισμένοι σύμφωνα με το π.δ. 32/97(Α'35) με το οποίο προσαρμόσθηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών.	+ 5
4. Πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους το οποίο περιλαμβάνεται στον πίνακα κυλιομένων μέσων όρων τριετίας, ο οποίος αναγράφει τα πλοία με συχνότητα απαγορεύσεων απόπλου και καθυστερήσεων άνω του μέσου όρου και ο οποίος δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του ΜΣ:	
(i) 0 - 3% άνω του μέσου όρου,	+ 3
(ii) 3,1 - 6% άνω του μέσου όρου,	+ 4
(iii) περισσότερο από 6% άνω του μέσου όρου,	+ 5
5. Πλοία στα οποία επετράπη να αποπλεύσουν από λιμένα κράτους μέλους υπό ορισμένες προϋποθέσεις:	
(i) για κάθε ελάττωμα που έπρεπε να αποκατασταθεί πριν από τον απόπλου,	+ 1
(ii) για κάθε ελάττωμα που έπρεπε να αποκατασταθεί στον επόμενο λιμένα,	+ 1

(iii) για κάθε δύο ελαττώματα που έπρεπε να αποκατασταθούν εντός δύο ημερών,	+ 1
(iv) για κάθε δύο ελαττώματα για τα οποία ορίσθηκαν άλλοι όροι,	+ 1
(v) εάν ελήφθησαν τα σχετικά μέτρα στο πλοίο και αποκαταστάθηκαν όλα τα ελαττώματα.	- 2
6. Πλοία για τα οποία κατεγράφησαν ελαττώματα κατά τη διάρκεια της προηγούμενης επιθεώρησης ανάλογα με τον αριθμό ελαττωμάτων	
(i) 0	- 15
(ii) 1 έως 5	0
(iii) 6 έως 10	+ 5
(iv) 11 έως 20	+ 10
(v) περισσότερα από 20	+ 15
7. Πλοία των οποίων απαγορεύθηκε ο απόπλους σε προηγούμενο λιμένα.	+ 15
8. Πλοία που φέρουν τη σημαία χώρας με λόγο ελαττωμάτων άνω του μέσου όρου.	+ 1
9. Πλοία που φέρουν τη σημαία χώρας με λόγο ελαττωμάτων άνω του μέσου όρου.	+ 1
10. Πλοία με ελάττωμα κλάσης άνω του μέσου όρου.	+ 1
11. Πλοία που ανήκουν σε κατηγορία για την οποία έχει αποφασισθεί ενδελεχής επιθεώρηση (σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος διατάγματος).	+ 5
12. Λοιπά πλοία:	
(i) ηλικίας μεταξύ 13 και 20 ετών,	+ 1
(ii) ηλικίας μεταξύ 21 και 24 ετών,	+ 2
(iii) ηλικίας άνω των 25 ετών.	+ 3

Ως παράγοντας εστίασης νοείται η αριθμητική τιμή που δίδεται σε μεμονωμένο πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω παραρτήματος και εγγράφεται στο σύστημα πληροφοριών Sirenac.

Κατά τον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας των πλοίων που απαριθμούνται ανωτέρω, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τη σειρά που υποδεικνύεται από τον συνολικό παράγοντα εστίασης. Υψηλότερος παράγοντας εστίασης υποδηλώνει υψηλότερη προτεραιότητα. Ο παράγοντας εστίασης είναι το άθροισμα των ισχυουσών τιμών παράγοντα που αναφέρονται ανωτέρω. Οι παράγραφοι 5,6 και 7 εφαρμόζονται μόνο για επιθεωρήσεις που διεξάγονται κατά τους δώδεκα τελευταίους μήνες. Ό συνολικός παράγοντας εστίασης δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το άθροισμα που δίνουν οι παράγραφοι 4,8,9,10,11 και12»

(β) Στο παράρτημα II αντικαθίσταται η παράγραφος 13 και προστίθενται μετά την παράγραφο 14 νέοι παράγραφοι από 15 έως 28 ως εξής :

«13. Αντίγραφο του εγγράφου συμμόρφωσης και του πιστοποιητικού ασφαλούς διαχείρισης που εκδίδονται σύμφωνα με το διεθνή κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την πρόληψη ρύπανσης (Solas κεφάλαιο ΙΧ).

15. Βεβαίωση συμμόρφωσης με τις ειδικές διατάξεις για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

16. Πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοων σκαφών και άδεια λειτουργίας ταχύπλοου σκάφους.

17. Ειδικός κατάλογος ή δηλωτικό επικίνδυνων εμπορευμάτων ή λεπτομερές σχέδιο στοιβασίας.

18. Ημερολόγιο πλοίου όπου έχουν καταχωρηθεί τα γυμνάσια συναγερμού και οι επιθεωρήσεις και συντηρήσεις των συσκευών και των διατάξεων διάσωσης.

19. Πιστοποιητικό ασφάλειας πλοίου για ειδικούς σκοπούς.

20. Πιστοποιητικό ασφάλειας κινητής μονάδας γεωτρήσεων ανοικτής θαλάσσης.

21. Για τα πετρελαιοφόρα, τα καταγραφικά στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου για το τελευταίο ταξίδι με έρμα.

22. Πίνακας διαίρεσης πληρώματος, σχέδιο αντιμετώπισης πυρκαϊάς και, για τα επιβατηγά πλοία σχέδιο ελέγχου βλαβών.

23. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο.

24. Αρχείο των εκθέσεων επιθεώρησης του προγράμματος E.S.P. (για τα πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και τα πετρελαιοφόρα).

25. Εκθέσεις επιθεώρησης οι οποίες συντάχθηκαν στο πλαίσιο προγενέστερων ελέγχων από το κράτος λιμένα.

26. Για τα επιβατηγά πλοία Ro-Ro, πληροφορίες για τον λόγο A/A-max.

27. Έγγραφη εξουσιοδότηση για τη μεταφορά σιτηρών.

28. Εγχειρίδιο ασφάλισης φορτίου.»

(γ) Το παράρτημα III αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ «ΣΑΦΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ» ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣΤΕΡΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
(που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3)

1. Πλοία που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, μέρος Ι και μέρος II παράγραφοι II-3, II-4, II-5β, II-5γ, II-8 και II-11.

2. Το βιβλίο πετρελαίου δεν τηρείται σωστά.

3. Κατά την εξέταση των πιστοποιητικών και των λοιπών εγγράφων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 εδάφιο α και παράγραφος 2, διαπιστώθηκαν ανακρίβειες.

4. Ενδείξεις ότι το πλήρωμα δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 210/96 «Ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών σύμφωνα με την οδηγία 94/58 ΕΚ/22.11.94 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ενωσης» (Α΄ 165).

5. Ενδείξεις ότι οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και οι λοιπές εργασίες δεν εκτελούνται ασφαλώς, ή σύμφωνα με τις οδηγίες του Ι.Μ.Ο., π.χ., η περιεκτικότητα του βασικού δικτύου παροχής αδρανούς αερίου των δεξαμενών φορτίου σε οξυγόνο υπερβαίνει την οριζόμενη ανώτατη στάθμη.

6. Παράλειψη εκ μέρους του πλοιάρχου ενός πετρελαιοφόρου να προσκομίσει τα στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου για το τελευταίο ταξίδι άνευ φορτίου.

7. Απουσία ενημερωμένου πίνακα διαίρεσης πληρώματος ή άγνοια από τα μέλη του πληρώματος, των καθηκόντων τους σε περίπτωση πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως του πλοίου.

8. Εκπομπή ψευδών σημάτων κινδύνου η οποία δεν ακολουθήθηκε από τις κατάλληλες διαδικασίες ακύρωσης.

9. Απουσία κύριας σημασίας εξοπλισμού ή διατάξεων, απαιτούμενων από τις συμβάσεις.

10. Εξαιρετικά ανθυγιεινές συνθήκες επί του πλοίου.

11. Ενδείξεις από τη γενική εντύπωση και τις παρατη-

ρήσεις του επιθεωρητή ότι το σκάφος ή η κατασκευή του πλοίου παρουσιάζουν σοβαρές φθορές ή ελλείψεις, οι οποίες ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα, τη στεγανότητα ή την αντοχή του πλοίου στις καιρικές συνθήκες.

12. Πληροφορίες ή στοιχεία ότι ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα δεν είναι εξοικειωμένοι με βασικούς χειρισμούς επί του πλοίου, οι οποίοι αφορούν στην ασφάλεια του σκάφους ή την πρόληψη της ρύπανσης ή ότι οι εν λόγω χειρισμοί δεν έχουν εκτελεσθεί.»

(δ) Το παράρτημα IV αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

(που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 4)

1. Αρχές ασφαλούς επάνδρωσης [απόφαση Ι.Μ.Ο. Α.481 (XII)] και παραρτήματα που περιλαμβάνονται στο έγγραφο για τον ελάχιστο αριθμό ασφαλούς επάνδρωσης (παράρτημα 1) και οδηγίες για την εφαρμογή των αρχών ασφαλούς επάνδρωσης (παράρτημα 2).

2. Διατάξεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικίνδυνων Ειδών.

3. Το έγγραφο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) «Επιθεώρηση των Συνθηκών Εργασίας στα πλοία-Οδηγίες για Διαδικασία».

4. Το παράρτημα Ι «Διαδικασίες ελέγχου του κράτους λιμένα του ΜΣ του Παρισιού.»

(ε) Το Παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

(1) Στην εισαγωγή, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Οι τυχαίες βλάβες που προέκυψαν όταν το πλοίο βρισκόταν καθ' οδόν προς τον λιμένα δεν αποτελούν αιτιολογία για να απαγορευθεί ο απόπλους του, εφόσον:

1. έχουν ληφθεί καταλλήλως υπόψη οι διατάξεις που περιέχονται στον κανονισμό I/11γ της Σύμβασης Solas 74 σχετικά με την κοινοποίηση στις αρχές του κράτους της σημαίας, στον οριζόμενο επιθεωρητή ή στον αναγνωρισμένο οργανισμό που είναι επιφορτισμένος με την έκδοση του κατάλληλου πιστοποιητικού,

2. πριν από τον κατάπλου του σε λιμένα, ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης υπέβαλαν στην αρμόδια αρχή λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τις συνθήκες του συμβάντος και τις βλάβες που υπέστη το πλοίο, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την απαιτούμενη κοινοποίηση στις αρχές του κράτους της σημαίας,

3. έχουν ληφθεί από το πλοίο τα κατάλληλα μέτρα επιδιόρθωσης τα οποία ικανοποιούν την αρμόδια αρχή και

4. η αρχή έχει βεβαιωθεί, αφού ενημερώθηκε για την περάτωση των επιδιορθώσεων, ότι τα ελαττώματα που σαφώς αποτελούσαν κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον επιδιορθώθηκαν.»

(2) Στην παράγραφο 3 προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Ωστόσο τα ελαττώματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της σύμβασης STCW 78 και απαριθμούνται στην κατωτέρω παράγραφο, 3.8 είναι, δυνάμει της σύμβασης αυτής, τα μόνα που αιτιολογούν απαγόρευση του απόπλου.»

(3) Στην παράγραφο 3.2 προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις 13 και 14:

«13. Σοβαρές ανωμαλίες σε θέματα απαιτήσεων λειτουργίας, όπως περιγράφονται στο τμήμα 5.5 του παραρτήματος Ι του Μ.Σ.

14. Ο αριθμός η σύνθεση ή τα πιστοποιητικά του πληρώματος δεν αντιστοιχούν προς το έγγραφο ασφαλούς επάνδρωσης.»

(4) Η παράγραφος 3.8 αντικαθίσταται ως εξής:

«3.8 Τομείς που υπάγονται στην σύμβαση STCW

1. Οι ναυτικοί δεν είναι κάτοχοι πιστοποιητικού , ή του κατάλληλου πιστοποιητικού ή ισχύουσας απαλλαγής ή δεν προσκομίζουν δικαιολογητικό το οποίο να αποδεικνύει ότι έχει υποβληθεί αίτηση χορήγησης θεώρησης στις αρχές της χώρας της σημαίας.

2. Μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις των αρχών του κράτους της σημαίας όσον αφορά την ασφαλή επάνδρωση.

3. Μη συμμόρφωση του τρόπου τήρησης φυλακών στη γέφυρα ή στο μηχανοστάσιο με τις απαιτήσεις που έχουν προβλεφθεί για το πλοίο από τις αρχές του κράτους της σημαίας.

4. Απουσία κατά την τήρηση φυλακής ατόμου διαθέτοντας τα προσόντα για το χειρισμό του εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για την ασφάλεια της πλοήγησης, τη ραδιοεπικοινωνία για την επικοινωνία ασφαλείας ή την πρόληψη της ρύπανσης.

5. Οι ναυτικοί δεν προσκομίζουν δικαιολογητικό επαγγελματικής επάρκειας για τα καθήκοντα που τους ανατίθενται σχετικά με την ασφάλεια του πλοίου ή την πρόληψη της ρύπανσης.

6. Αδυναμία εξεύρεσης ατόμων επαρκώς αναπαυμένων και σε κατάλληλη από κάθε άλλη άποψη φυσική κατάσταση τα οποία να αναλάβουν την τήρηση των φυλακών στην αρχή του ταξιδίου και στις μετέπειτα αλλαγές φυλακής.»

Άρθρο 6

Χρόνος έναρξης ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
INTERNET: hol.gr
e-mail: nvas @ hol.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 » .	750 » .
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 » .	1.500 » .
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 » .	750 » .
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	5.000 » .	250 » .
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 » .	500 » .
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 » .	150 » .
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 » .	500 » .
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)